



ANEXO CONVOCATORIA

1095/2018

RENGLONES

Renglón	Especificación Técnica
1	<p>Requisitos mínimos del VANT:</p> <p>Autonomía: 70 min. Velocidad crucero: 14 m/s (50 Km/h) Área de mapeo por vuelo a 300mts de altura: 400 hectáreas Lanzamiento manual sin accesorios adicionales. Despegue y aterrizaje autónomos. Motor eléctrico trasero. Alas delanteras desmontables plegable en tres partes. Peso max: 3,5Kg Capacidad de carga útil (cámaras fotográficas, equipos de filmación, otros): 400g. carga configurable según necesidad. Batería y cargador con tensión de alimentación 12V y 220V. Material EPO resistente a caídas y golpes. Protección para frente y vientre del avión de plástico de alto impacto. Servos electrónicos con rodamientos y engranajes metálicos marca Savoxó similar, con doble ruleman. Radio control para manejo manual del avión marca FUTABA ó similar de 6 canales. Alcance de señal de telemetría: más de 20 Km. Cajón para guardar avión y equipamiento. Manual de operaciones y sistema de gestión de riesgos necesario para la habilitación ante el ente regulador ANAC. Caja de transporte y lanzador.</p> <p>Fabricación e Integración Nacional preferentemente (no excluyente)</p> <p>Avion adicional de 1 mts de envergadura para práctica de manejo de avión radiocontrolado compartiendo la misma radio del equipamiento principal.</p> <p>Controladora de vuelo que permita: Programación de plan de vuelo.</p> <p>Fail safe con rutina de "vuelta a casa" en caso de viento fuerte, pérdida de señal de telemetría o radio control. "Vuelta a casa" programable Activa en caso de que se haya consumido más del 75% de la batería (programable).</p> <p>Interfaces para manejar cámara fotográfica, video, paracaídas, gimbals, etc.</p>



Renglón	Especificación Técnica
1	<p>Además se solicita: Soporte para el manejo y uso del sistema que incluya:</p> <p>Componentes del VANT. Sistema de comunicación. Introducción básica de dinámica del avión. Planificación de misiones, utilizando el software de operaciones de VANTs.</p> <p>Prácticas en campo del uso del avión. Preparación e indicaciones para la habilitación ante el ente regulador ANAC.</p> <p>1 (una) Cámara de 12Mp y gps incorporado para el geotaggeado de imágenes. Con lente protector, cable de trigger y batería marca MAPIR Survey3N Camera - Visible Light RGB ó similar</p> <p>1 (una) Cámara térmica marca Flir DUO ó similar. Resolución 160x120 pixeles con sensor visible de 2MPix para composición de imágenes térmicas de mayor resolución (sistema MSX).</p>

Cra. JULIETA ROGLICH
Directora de Compras